

Vehicle Inspection Grading

การจัดเกรดรถเข้าประมูล



- เลวไมล์ไม่เกิน 20,000 กิโลเมตร
- ปีจดทะเบียนไม่เกิน 1 ปี (ไม่ใช่ปีผลิต)
- ไม่มีการทำสี ช่อมแซม เปลี่ยนชิ้นส่วนตัวถัง รั้วรอยจัดลบได้
- ภายในอยู่ในสภาพดี



- เลวไมล์ไม่เกิน 50,000 กิโลเมตร
- ปีจดทะเบียน 1-3 ปี (ไม่ใช่ปีผลิต)
- รอยสะเก็ดหิน รอยขีดข่วน ครูด บุบ กลอก เล็กน้อยไม่ถึงเนื้อโลหะ
- มีการซ่อมสี



- เลวไมล์ไม่เกิน 120,000 กิโลเมตร
- ปีจดทะเบียน 3-5 ปี (ไม่ใช่ปีผลิต)
- รอยสะเก็ดหิน รอยขีดข่วน ครูด บุบ กลอก เล็กน้อยไม่ถึงเนื้อโลหะ
- มีการทำสี ถอดซ่อม/เคาะซ่อม/เปลี่ยนชิ้นส่วนตัวถังยึดด้วยน็อต



- มีรอยถอดซ่อม หรือเปลี่ยนคานขับแรงแรง
- มีการถอดซ่อม/เคาะซ่อม/เปลี่ยนชิ้นส่วนตัวถัง
- ชนหน้า-หลังถึงคานแต่ไม่ถึงโครงสร้างหลัก*
- มีรอยบุบครูดถึงเนื้อโลหะ
- รอบตัวรถมีร่องรอยการซ่อม
- น้ำเข้ามีสนิมใต้เบาะ/คอนโซล ไม่ปรากฏระดับน้ำ/ระดับพื้นพรหม
- ติดแก๊ส / เคยติดแก๊สมา
- รถเคยเปลี่ยนเครื่องยนต์/สี



- รถชนหนักกระทบโครงสร้างหลัก*
- เปลี่ยน/ซ่อม ชุ้มน้ำมัน หรือบ้ำโช๊ค
- รอยอาร์คโครงสร้างมีรอยซ่อม
- แชสซีมีรอยซ่อม ช่วงล่างผุ
- หลังคาเสียหายมีรอยซ่อม
- มีรอยตัดต่อเชื่อมตัวถัง / ตัดต่อเลงแชสซี / ตอกเลงเครื่อง / รถซ่อมแซมดัดแปลงจากอุบัติเหตุ / ขยายห้องอินเทอร์
- ไม่มีแผ่นเพลท ย้ำแผ่นเพลท ยกเว้นเพลทกระดาด
- มีการซ่อมพื้นท้ายหลุมยาวอะไหล่/รถกระบะท้ายซ่อมถึงแชสซี
- รถเคยผ่านน้ำท่วม



- รถจับเคลื่อนไม่ได้ / เครื่องยนต์มีปัญหา เกียร์มีปัญหา / Hybrid เสีย



- รถซาก